

ESTRUTURAS ARQUITETÔNICAS E URBANÍSTICAS

01. Município: Uberlândia

02. Distrito: Sede- área rural

03. Designação: Ponte do Pau Furado

04. Endereço: Estrada do Pau Furado

05. Propriedade: Pública

06. Responsável: Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais

07. Histórico:

A Ponte do Pau Furado foi durante muito tempo, o único acesso que ligava os municípios de Araguari e Uberlândia, sendo que sua utilização reduziu-se consideravelmente com a construção da BR-050, no início da década de 60. Hoje, de trânsito local, é bastante utilizada pelo setor rural da região. Conforme informações locais, havia uma ponte de madeira datada de 1948, tendo sido substituída pelo Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) na década de 50, que imprimiu as suas atuais características. A região do Pau Furado destaca-se pelo fato de, antes mesmo de possuir uma ponte, contar com a existência de um porto de travessia de mercadorias e animais. O nome Pau Furado é atribuído, segundo informações locais, à existência de uma grande gameleira cujo tronco era furado, existente nas proximidades. Desse modo, a própria região teria passado a ser conhecida por esse nome.

08. Descrição:

A Ponte do Pau Furado e os dois viadutos de acesso que a compõem, possuem um total de 116m de extensão. É estruturada em concreto armado e apresenta dois arcos inferiores interligados paralelamente por vigas de travamento, tipologia tradicionalmente utilizada pelo DER, nas décadas de 50 a 70, deixando de ser adotada em função do alto custo. Nas bases dos arcos encontram-se dois grandes “pilares parede” de seção arredondada, cujo espaçamento coincide com a distância entre os dois arcos. Em vista à montante do rio, a construção apresenta sete pilaretes no viaduto de acesso à esquerda e apenas um no viaduto de acesso à direita. Tal conformação é proposital para que os arcos centralizem o leito do Rio Araguari. Na parte superior dos arcos, outros pilaretes distribuem-se uniformemente sobre as vigas de travamento em alturas decrescentes no sentido das bases à parte mais alta dos arcos. A ponte apresenta uma balaustrada também em concreto, de desenho típico da época, com elementos vazados em forma de losango e apoios laterais em cantaria. Em cada uma das duas balaustradas que compõem a ponte, encontra-se um módulo de concreto maciço em alto relevo localizado acima da parte mais alta dos arcos, onde havia uma placa de identificação da ponte.

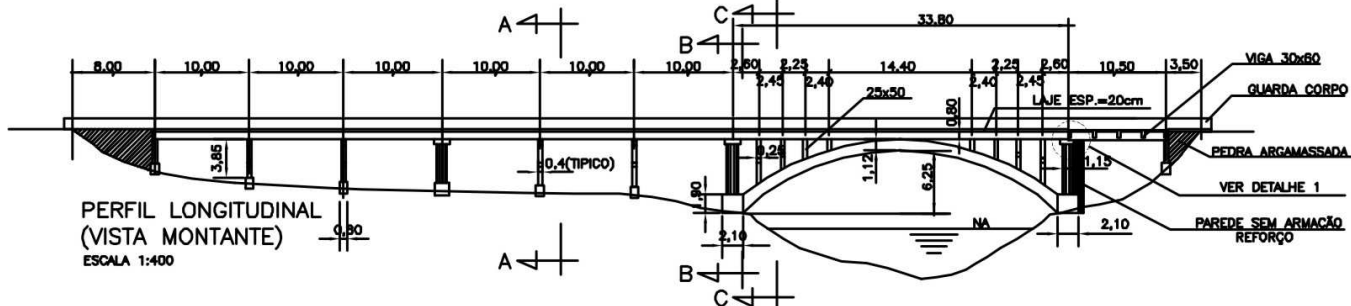
09. Documentação Fotográfica:



10. Uso Atual:		11. Situação de Ocupação:	
<input type="checkbox"/> Residencial	<input type="checkbox"/> Serviço	<input type="checkbox"/> Própria	<input type="checkbox"/> Alugada
<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Institucional	<input type="checkbox"/> Cedida	<input type="checkbox"/> Comodato
<input type="checkbox"/> Industrial	<input checked="" type="checkbox"/> Outros	<input checked="" type="checkbox"/> Outros	
12. Proteção Legal Existente		13. Proteção Legal Proposta:	
<input type="checkbox"/> Tombamento	<input type="checkbox"/> Tombamento Federal	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento Integral	
<input type="checkbox"/> Municipal	<input type="checkbox"/> Tombamento Estadual	<input type="checkbox"/> Tombamento Parcial	
<input type="checkbox"/> Federal	<input checked="" type="checkbox"/> Tombamento Municipal	<input type="checkbox"/> Fachadas	
<input type="checkbox"/> Estadual	<input type="checkbox"/> Entorno de Bem Tombado	<input type="checkbox"/> Volumetria	
<input checked="" type="checkbox"/> Nenhuma	<input type="checkbox"/> Documentação Histórica	<input type="checkbox"/> Restrições de Uso e Ocupação	
<input type="checkbox"/> Inventário			
14. Análise do Entorno - Situação e Ambiência:			
<p>A Ponte do Pau Furado, edificada em área rural sobre o Rio Araguari, marca consideravelmente uma intervenção humana em uma paisagem natural, rica e bela, envolta por matas e elementos rochosos que se distribuem às margens do rio, conhecido por suas perigosas correntezas. É um local de livre passagem de pessoas, animais e veículos de pequeno e médio porte, no sentido Uberlândia-Araguari e Araguari-Uberlândia. Suas imediações são freqüentadas por pescadores e turistas para passeios e piqueniques em função da beleza do lugar.</p>			
15. Estado de Conservação:			
<input type="checkbox"/> Excelente	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Péssimo
16. Análise do Estado de Conservação:			
<p>No sentido Uberlândia-Araguari, a balaustrada direita apresenta perda representativa de sua estrutura na parte final. O piso encontra-se tomado por terra, bastante irregular, com diversos buracos, evidenciando inclusive parte das ferragens que o compõem, o que comprova o intenso desgaste do capiamento de concreto; há a presença de muita vegetação de pequeno e médio porte em crescimento nas laterais; na 2ª junta de dilatação das três que se encontram no piso, há um recalque considerável que provoca o desalinhamento de parte da balaustrada esquerda. As balaustradas sofrem ação superficial de fungos e demonstram grandes perdas e rachaduras graves. Há um comprometimento estrutural visível da ponte no lado esquerdo do segundo pilar sentido Uberlândia-Araguari relacionado ao crescimento de galhos de duas árvores distintas por entre as rachaduras. Nesse pilar, nota-se inclusive a presença de dois pilares de madeira para reforçar a estrutura, cuja data de colocação não pôde ser encontrada. A Ponte do Pau Furado apresenta certo comprometimento estrutural, o que impossibilita o tráfego de veículos pesados.</p>			
17. Fatores de Degradação:			
<p>Falta de manutenção, vandalismo, exposição às intempéries do tempo, ação de fungos e crescimento de plantas e galhos de árvores por entre as rachaduras.</p>			
18. Medidas de Conservação:			
<p>A Ponte do Pau Furado não recebe qualquer tipo de manutenção, mas torna-se importante que seja submetida a uma perícia técnica para avaliar suas perdas e desgastes, analisar sua condição estrutural para, posteriormente, tentar recuperá-la e dedicar-lhe manutenção periódica.</p>			
19. Intervenções:			
<p>Colocação de dois pilares de madeira no lado esquerdo do segundo pilar parede, sentido Uberlândia-Araguari, como forma de reforçar a estrutura.</p>			
20. Referências Bibliográficas:			
<p>Registro do Patrimônio Cultural e Edificado do Consórcio Capim Branco I. Entrevista com o Prof. Paulo César Primo Agostinho do Departamento de Engenharia Civil da Universidade Federal de Uberlândia.</p>			

21. Informações Complementares:

Há um projeto de construção da Usina Hidrelétrica Capim Branco I que visa ser implantada no Rio Araguari, em terras dos municípios de Araguari, Indianópolis, e Uberlândia. De acordo com o projeto, o eixo da barragem coincide exatamente com a localização da Ponte do Pau Furado, que por sua vez será demolida para a execução da obra. Até o instante momento, tal projeto encontra-se em processo de licenciamento ambiental junto ao COPAM- Conselho Estadual de Política Ambiental, por intermédio da Câmara de Infra-estrutura, da FEAM- Fundação Estadual do Meio Ambiente de Minas Gerais.



22. Atualização de Informações:

23. Ficha Técnica: Ethel Caires de Oliveira

Fotografias: Marília do Vale	Data:
Elaboração: Ethel Caires de Oliveira	Data: 05/04/2003
Revisão: Marília do Vale	Data: 12/04/2003